



Itaú Unibanco presenta su plataforma de movilidad urbana en la Velo-city 2018

Banco es patrocinador de la mayor conferencia mundial de movilidad urbana en bicicleta que se celebra del 12 al 15 de junio en Rio de Janeiro.

Junio de 2018 – Rio de Janeiro acoge a partir del martes, 12 de junio, la Velo-city, evento sobre movilidad urbana en bicicleta realizado por la Federación Europea de Ciclistas (ECF – European Cyclists’ Federation), en colaboración con el Ayuntamiento de Rio de Janeiro y patrocinado por Itaú Unibanco.

Además de apoyar el evento, Itaú promociona tres paneles de debate a lo largo de los cuatro días de conferencia. Entre los temas que se tratarán, cabe mencionar las políticas públicas de movilidad en las ciudades, la importancia del *advocacy* en la cultura de la bicicleta, las transformaciones en las ciudades por medio de la bicicleta y el financiamiento al ciclismo.

“Por el hecho de ser un banco esencialmente urbano que reconoce la importancia de la valorización del transporte activo para el desarrollo sustentable de las ciudades, definimos la movilidad urbana como un pilar de inversión dentro de nuestra plataforma de sustentabilidad”, comenta Luciana Nicola, Superintendente de Relaciones Gubernamentales e Institucionales de Itaú Unibanco y embajadora de la causa. “En ese sentido, nuestro apoyo a la Velo-city es un medio de fomentar la madurez de la cultura de la integración de las bicicletas al modelo de transporte urbano, conjuntamente con el poder público y la sociedad, y de incentivar políticas públicas que tengan ese objetivo”, afirma la ejecutiva.

Los paneles de Itaú en la Velo-city 2018 son los siguientes:

13/06 – Miércoles / 10.30 h – 11.30 h / Sala Breakout 3

Panel: La Importancia del *Advocacy* – buenas prácticas de *advocacy* para cambios de políticas públicas.

Speakers: Luciana Nicola, Ryan Whitney, Peter Cox, Oliver Schneider y Loes Holtmaat.

15/06 – Viernes / 10.30 h – 11.30 h / Sala Breakout 2

Panel: *Unlocking Big Funds* – cómo desbloquear fondos para la movilidad en bicicleta.

Speakers: Simone Gallo y Aris Moro.

15/06 – Viernes / 11.40 h – 12.40 h / Sala Breakout 2

Panel: Partnership & Collaboration – buenas prácticas de colaboración del sector privado en la movilidad urbana.

Speakers: Luciana Nicola, Martin Dolleschel, Erik Tetteroo y Jeroen Buis.

15/06 – Viernes / 15.10 h – 16.10 h / Sala Breakout 2

Panel: Presentación de las encuestas financiadas por Itaú sobre ‘impacto del uso de la bicicleta en el municipio de São Paulo’ y ‘Economía de la Bicicleta en Brasil’.

Speakers: Negocio de Impacto con Victor Andrade (UFRJ), Carlos Eduardo Torres Freire (CEBRAP) y Simone Gallo (Itaú):



“Laranjinhas” en la Velo-city

Las bicicletas del Bike Itaú estarán a disposición de los participantes de la Velo-city. En el stand de la marca se montará un escenario animado con led de Rio de Janeiro en el que el ciclista podrá sentir el viento al pedalear. Al terminar la actividad, el participante recibirá un *gif* de su pedalada por WhatsApp, SMS o e-mail y un regalo: la Bike Itaú Free Card. Esta tarjeta servirá para utilizar una de las “Laranjinhas” del Bike Rio mientras dure la conferencia.

El banco es el único patrocinador del mundo de sistemas de *bike-sharing* de dimensiones nacionales con el proyecto Bike Itaú, presente en seis ciudades brasileñas –Rio de Janeiro, São Paulo, Gran Recife, Salvador, Belo Horizonte y Porto Alegre. Además de compartir bicicletas, su plataforma de movilidad urbana incluye proyectos como “Escolinha Bike”, “iBike”, “Estações Bike”, los bicicleteros públicos en São Paulo, la participación en el Movimiento Paulista de Seguridad en el Tráfico, el Desafío Itaú Cebrap de Movilidad Urbana y los estacionamientos de bicicletas en cuatro polos administrativos de Itaú en São Paulo, con casilleros y vestuarios.

La Velo-city se realiza hasta el 15 de junio en el Muelle Mauá, en Rio de Janeiro. Para obtener más información sobre el evento, consúltese el sitio <https://www.velo-city2018.rio>.

###

Acerca de la Velo-city

La Velo-city se realizó por primera vez en 1980, en la ciudad de Bremen, Alemania, e inspiró la creación de la Federación Europea de Ciclistas (ECF), actual organizadora del evento, en 1983. La Velo-city se celebra anualmente en ciudades que invierten en ciclovías y en la cultura del ciclismo como transporte y medio de vida. Las ciudades sede de las dos próximas ediciones serán Dublín (2019) y Ciudad de México (2020).



Banco Itaú y movilidad urbana

Itaú Unibanco, que es el mayor banco privado de Brasil y uno de los más grandes del mundo, está comprometido con el desarrollo de las comunidades en que actúa para generar valor compartido. Por tal motivo, colabora con la sociedad y el poder público para promover cambios que ayuden efectivamente a mejorar la calidad de vida de las personas. Por ser un banco esencialmente urbano, se preocupa con lo que aflige a las ciudades y entiende que la estrategia de sustentabilidad debería incluir el tema de las "ciudades sustentables". El incentivo a la movilidad urbana es una de las causas de Itaú, junto con Educación, Cultura y Deporte, que dialogan con los Objetivos del Desarrollo Sustentable de la ONU.

Actualmente mantiene cerca de 8,3 mil bicicletas en sistemas de *bike sharing* que suman más de 20 millones de traslados y ayudan a las personas a desplazarse de un lugar a otro en Rio de Janeiro (RJ), Belo Horizonte (MG), São Paulo (SP), Porto Alegre (RS), Salvador (BA), varias ciudades en Pernambuco (PE), como Recife, Olinda y Jaboatão dos Guararapes, así como en Santiago de Chile.

Más informaciones en:

Bike Itaú: http://www.conteudopublicacoes1.com.br/presskit_bike_itaú/

Velo-city: <https://www.velo-city2018.rio>

Itaú Unibanco

Comunicación Corporativa

(5511) 5019-8800 / 8881

imprensa@itau-unibanco.com.br

Textual Comunicação

Asesoría de prensa de Itaú Unibanco

(5511) 5180-6921 / (5511) 5180-6936 / **(5511) 97494-9011**

itau@textual.com.br