



Itaú será sponsor oficial de las bicis porteñas

Comprometidos con la movilidad sustentable, Itaú se une a Tembici como sponsor del programa Eco Bicis del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Buenos Aires, Julio 2018.- Itaú, el banco privado más grande de Latinoamérica, líder regional en impulsar la movilidad sustentable, será sponsor del programa Eco Bicis del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Tembici, pionero en bicicletas compartidas en América Latina, será el operador del nuevo sistema. Itaú y Tembici, a través del programa Bicis Itaú en Brasil, cuentan con 7.310 bicis, 690 estaciones, 2.700.000 usuarios y 30 mil viajes por día.

En el país, hace más de siete años que el banco promueve la movilidad sustentable. La iniciativa trabaja sobre tres ejes - comunidad, clientes y colaboradores- con propuestas y beneficios pensados para cada uno de ellos. El objetivo es introducir la bici como medio sustentable de transporte y esparcimiento, promover la práctica de hábitos saludables y cuidar el medioambiente. "Somos un banco urbano, somos parte de la Ciudad y entendemos que la bici tiene un rol transformador en la vida de las personas", expresa **César Blaquier, CEO de Itaú Argentina.**

Por su parte, desde 2010, **Tembici** mantiene proyectos de movilidad urbana con bicicletas en varias ciudades de Brasil y en Santiago (Chile) y contabiliza otros 34 proyectos de 3,5 millones de usuarios. "Consideramos a la bicicleta como nuestra aliada. Con calidad, eficiencia e información por medio de tecnología, viabilizamos proyectos para que las personas puedan ir y venir libremente, transformando su mirada y su relación con la ciudad. Estamos muy contentos de llegar a Buenos Aires, una ciudad tan importante en América Latina", explica Tomás Martins, CEO de Tembici.

Además de usar su know-how, **Tembici**, tendrá como proveedor a la empresa canadiense de tecnología **PBSC Urban Solutions**, líder mundial en sistemas de bike-sharing. PBSC actualmente tiene más de 50 mil bicicletas en tres continentes y en más de 20 ciudades, representando más de 160 millones de viajes. Después de nueve años de innovación continua, desarrollo de productos y servicios de excelencia, los sistemas del PBSC son reconocidos como los más robustos y confiables de la industria.

Que es lo que cambia:

En las bicicletas:



- Diseño más moderno y exclusivo para compartir, siendo más livianas, ergonómicas y robustas;
- Cesto adaptable para el tamaño del equipaje de mano del ciclista, sin acumular agua o suciedad;
- Los neumáticos y el rodado 24 proporcionan un pedaleo más dinámico, seguro y cómodo;
- Cubre-cadenas que protegen la ropa del ciclista;
- Asiento cómodo ajustable en altura;
- Sistema de frenos 'Rollerbrake', que garantiza frenadas más seguras;
- Configuración de marchas para tres velocidades;
- Reflectores frontales y traseros con sistema de iluminación "Dynamo" con 10 mil horas de vida útil y que permanece encendido hasta 90 segundos, dando más seguridad para cuando el ciclista aguarda en el semáforo;
- Dispositivo de bloqueo con sistema antirrobo;

En las estaciones:

- Diseño exclusivo que no genera contaminación visual, están diseñadas para funcionar de forma ágil, inteligente y sencilla;
- Abastecimiento por paneles solares que garantizan la autosuficiencia energética (preparadas para eventual uso de bicicletas eléctricas en el futuro);
- Solución modular para las bicicletas, siendo posible añadir o quitar docks según sea necesario. Sin necesidad de fijación al suelo;
- Estaciones con interfaz de identificación/registro digital, de forma más didáctica y de fácil utilización, con comunicación inalámbrica que agiliza el procesamiento y la transmisión de datos;

En la aplicación:

- Permite al ciclista planear el paseo y desbloquear la bicicleta con el código generado por la aplicación;
- Encontrar estaciones próximas manualmente o usando GPS del dispositivo;
- Encontrar bicicletas disponibles por puntos de devolución libres;
- Marcar las estaciones favoritas;
- Encontrar ruta a un destino con información de distancia y elevación;

Acerca del programa Bici Itaú

- Itaú protagonizó iniciativas tales como la donación de bicicletas al programa “Mejor en Bici” del Gobierno de la Ciudad y la instalación de duchas, vestuarios y áreas de guardado de bicis en sus oficinas corporativas.



- En 2015, el programa Bici Itaú obtuvo el **Premio Amigos de la Movilidad Sustentable**, el reconocimiento otorgado por la Ciudad de Buenos Aires junto al ITDP (Institute for Transportation and Development Policy) y APRA (Agencia de Protección Ambiental) por promover el uso de la bici como medio sustentable de transporte y esparcimiento.
- Itaú es integrante del **Dow Jones Sustainability World Index** por 17 años consecutivos y es el único banco latinoamericano que forma parte del índice desde que se creó, en 1999. El índice tiene en cuenta principalmente la calidad de la gestión de la empresa, que debe sumar el valor económico a la transparencia, el gobierno corporativo y la responsabilidad social y ambiental como forma de sustentabilidad perdurable.

###

Acerca de Itaú

Itaú Argentina es la filial local de Itaú Unibanco, el banco privado más grande en América Latina, con sede en Brasil. Con 90 años de historia, Itaú Unibanco ofrece una amplia gama de productos y servicios bancarios a través de sus segmentos: banca comercial (individuos y pequeñas empresas); banca mayorista (empresas medias, corporate y investment banking). El Itaú, que en el mundo administra activos por más de US\$ 463 billones, está presente en 19 países, en las Américas, Europa y Asia. Con más de 93.000 colaboradores, 5.000 sucursales y alrededor de 28 mil cajeros automáticos en los países en los que opera, Itaú Unibanco es parte del Dow Jones Sustainability World Index por 15 años consecutivos.

Acerca de Tembici

Tembici nació de la voluntad de acortar distancias, facilitar trayectos, conectar personas y destinos. Su objetivo es trabajar todos los días viabilizando formas inteligentes de desplazamiento para que todas las personas puedan mejorar su relación con la ciudad. El sistema de Tembici consiste en un puerto inteligente en el que las bicicletas se liberan a través de un sistema de plug & play a través de una llave, tarjeta o código.